



वनपरीक्षेत्र अधिकारी, मुंबई कांदळवन संधारण घटक पश्चिम मुंबई, यांचे कार्यालय.

स. न. १३३९ पंचम सोसायटी जवळ, गोखले महाविद्यालय मार्ग, गोरई, बोरीवली (प.) ४०० ०९९

Email:- rfomangrovewm@gmail.com

विषय : मा.विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग

यांच्या अध्यक्षते खालील कांदळवन संरक्षण व
संवर्धन अनियंत्रण समितीमध्ये श्री. रेजी
अब्राहिम यांनी केलेल्या तक्रार अर्जावर
स्थळपहाणी व चौकशी करण्याबाबत..

जा.क्र. प.मुंबई/अंधेरी तक्रा/३६१/२०१९-२०

बोरीवली दि. २३/०९/२०१९

प्रति,

मा. विभागीय वन अधिकारी

मु.का.स.घ.

मार्फत : मा.सहा.वनसंरक्षक, कांदळवन संरक्षण,मुंबई

संदर्भ : वनपाल अंधेरी प.मुंबई मु.का.सं.घ जा.क्र.५६ दि.२२.०८.२०१९.

महोदय

उपरोक्त विषयान्वये वनपाल अंधेरी यांनी मा.उपविभागीय अधिकारी मुंबई.पश्चिम उपनगर, मा.तहसिलदार बोरीवली. मा.वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक मालवणी पोलीस स्टेशन परिक्षण भूमापक गोरेगाव यांच्यासह २१.०६.२०१९ रोजी सर्व्हे नं.२६३ पै.न.भु.क्र.२८४१ अ मध्ये असलेल्या कांदळवन क्षेत्रातील संयुक्त स्थळपहाणी कामी वनरक्षक वेसावे यांच्या समावेत हजर होते. तक्रारदार श्री.रेजी अब्राहिम यांच्या अर्जानुसार सदर क्षेत्रात कांदळवनाचा न्हास होत असल्याबाबत सदरच्या हद्द उंचावरून दिसावी म्हणून ड्रोन कॅमेऱ्याद्वारे तसेच व्हिडीओग्राफी व फोटोग्राफी करण्यात आलेली आहे.

मालवणी सर्व्हे नं.२६३ पै.न.भु.क्र.२८४१ अ च्या उत्तरेस मालाड मार्व रोड आहे. रोडच्याबाजूने दक्षिण दिशेस लगून रोड आहे. सदर रोडच्या पुर्वेस काही अतिक्रमीत दुकाने व झोपड्या आहेत सदर ठिकाणाच्या मागील बाजूस हिंदु.क्रिश्चन, मुस्लिम धर्मीयांची स्मशान भुमी आहे. दुकानाच्या दक्षिणेस एस.आर.के. ने बांधलेल्या मानवस्थळ को.ऑ.हौ. सोसायटीच्या ईमारती आहेत. सदर ईमारतीच्या पुर्व बाजूस कांदळवन दिसून येत आहे. वरील सोसायटीच्या दक्षिणेस एक नाला आहे.त्याच दक्षिणेस मुंबई मेट्रोचा टप्पा २ व ७ चे कास्टिंग यार्डसाठीचे ३५.००० चौ.मी. जागा असून त्याच्या सर्व बाजूने दगडी भिंत व पत्र्याचे कुंपन आहे. सदर क्षेत्रास आर.एम.सी. चे भव्य प्लॉट आहे. सदर क्षेत्रात काही पक्क्या खोल्या असून त्यात टेस्टिंग लॅब, कॉक्रीट ट्युब,हौद इत्यादी बांधकामे आहेत व त्याच्या उत्तर भागात गार्ड कास्टिंगचे काम सुरु आहे. सदर क्षेत्रामधील लेबर कॅम्प आहे. व साईड ऑफीस आहे. तसेच सदर क्षेत्राच्या उत्तर पुर्व भागातून कास्टिंगच्या कामातून निघालेली सिमेंटची स्लरी सोडण्यात आलेले आहे. तरी स्लरी पत्र्याच्या कुंपनाच्या खालून निघून सदर क्षेत्राच्या पुर्व बाजूस पसरून सिमेंटच्या स्लरीचा जाड थर तयार झाला आहे.

तसेच मुंबई मेट्रो गर्डर कास्टिंगचे काम मे. जे कुमार इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. या कंपनीला देण्यात आलेले आहे. MMRD यांना 35.000 चौ.मी. जागा भाडेपट्ट्याने दिली असून मे. जे कुमार इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. हे वापरत आहे. त्याच्या पुर्व बाजूस सपाट जागा असून काही जागेत डेब्रीज पडलेले दिसले. त्याच्या पुर्व बाजूस कांदळवनाची झाडे आहे. सदर सपाट जागेच्या पुर्वस 15 ते 20 अंदाजे मोठे सिमेंट पाईप व एक झोपडी वापरात आहे.

कास्टिंग यार्डच्या पश्चिम बाजूला एक झुणका भाकर केंद्र असून लगून रोड आहे. त्याच्या पुर्व बाजूस एव्हरशाईननगर याला जोडणारा रस्ता असून सदर रस्त्याच्या पुर्व बाजूस खाडीचे क्षेत्रात लॉखडी पुल बांधण्यात आला आहे. सदर रस्त्याच्या दक्षिणेस जॉगिंग ट्रॅक व बालउद्यान असून जॉगिंग ट्रॅक च्या दक्षिण बाजूस म्हाडाची कुंपन भिंत आहे. सदर ठिकाणी टिपू सुलतान मैदान क्र.2 असून त्याच्या पुर्व बाजूस खाडीच्या भागात कांदळवन आहे. तसेच टिपू सुलतान मैदानाच्या दक्षिण बाजूस टाटा पॉवर कंपनीची जागा असून सदर जागेत दगड सिमेंटचे बांधकाम सुरु असल्यासचे दिसून आले. व पश्चिमेस कुंपन भिंत आहे. त्या भिंतीच्या दक्षिणेकडे खाडीच्या काठालगत कचरा व रॅबीट पडल्याचे दिसून आले. व सदर ठिकाणी एका नाल्यावर सिमेंट पुल असून पुढे लगून रोड संपतो. सदर पुढच्या दक्षिण बाजूस काही प्रमाणात कांदळवन आहे. असे वनपाल अंधेरी यांनी त्यांच्या अहवालात नमुद केले आहे.

सदर क्षेत्राचे वनपाल अंधेरी व वनरक्षक यांनी जी.पी.एस रिडींग घेतले ते पुढीलप्रमाणे आहे.

1. N 19 11 431 E 72 49 628
2. N 19 11 509 E 72 49 646
3. N 19 11 357 E 72 49 566
4. N 19 11 264 E 72 49 507

वरील प्रमाणे जी.पी.एस रिडींग गुगल अर्थवर सुपर इंपोज केले असता सदरचे क्षेत्र हे अधिसुचित राखीव कांदळवन नसल्याचे दिसून येत आहे. सदर क्षेत्र हे 50 मीटरच्या आतमध्ये असल्याचे दिसून येत आहे. माहितीसाठी सविनय सादर.

Prasad

(एस.एम.देशपांडे)

वनपरिक्षेत्र अधिकारी,
मु.का.सं.घ. पश्चिम मुंबई

सोबत: पंचनामा, वनपाल अंधेरी यांचा अहवाल

प्रतिलिपी : मा. तहसिलदार ~~अंधेरी~~ यांना माहितीसाठी सादर.

Prasad
16/11
तहसिलदार बोरीवली, यांचे कार्यालय
ररा माळा, नांदकुवाट सेन,
बॉ. न. रा. करोडे मार्ग, एस. बी. रोड,
बोरीवली (व.), मुंबई-४०० ०९२.

010
Prasad
26-11-19

वनपरीक्षेत्र कार्यालय
कांदळवन कक्ष, मुंबई (प.)

भावक नं. 379
दिनांक... 23. 08. 2019

विषय: मा. निभाणीय कायुक्त, कोठण विकास
यांच्या कुटुंबासह व्याक्तिक आंदखन करेक्षण क
संयोजित यनियंत्रण (समीक्षा मध्ये स्थि देखी विप्राप्त
यांणी देलेला) लक्षार अर्जावर व्ययपहाणी व पोलीस
उपमाबाकन
आ. नं. / 56 / 2019
कोटिबळि दि. 22/08/2019

प्रति,
मा. वगळेभाषाष्ट द्यो।
पश्चिम मुंबई, पु. अ. सं. ध.

व्ययक्र: प. मुंबई. / 363 / 2019-20 कोटीबळि
दि. 16/08/2019

रिपोर्ट: वनपाठ बंधेष्ट, प. मुंबई, पु. अ. सं. ध.

महोदय, - संक्षेपित
अपील, निपयाडुला रिपोर्ट लाहट उबगोळी, मा. उप विकासपीय
अखिउारी, मुंबई, पश्चिम उपनगर, मा. गहरीददा, कोटीबळि, मा.
वरील पोलीस निरीक्षण माहवणी पोलीस क्षेत्रात, परिष्कार भुमापड
गणर हुमापण गोळेबाव, बांचे मह दि 21/8/2019 रोजी संके नं.
263 सं. न. ड. ड. 284 'अ' मध्ये अयलेला आंदखन क्षेत्रापी
संयुक्त व्ययपहाणी अर्जा वनरुडु वेळोवेळ मोखेपट ह्या राखीळी
गणरदार स्थि. देखी अश्राहम यांच्या अर्जावुला सहर क्षेत्रात
आंदखनाचा - हाय होत अयलाबाकन संयुक्त व्ययपहाणी देखी
अवगा। सहरची संद्र उंचीपदन दिनाकी या उगा ज्ञेण
तांतसाबाकी गदत घेउण हिडोकोणाकी व कोलेगाकी उरव्यात
आले आहे.

न. ड. ड. 284 'अ' च्या आलेले माणड मॉरे रोड
आहे रोड उडुन दक्षिण दिशेय उणुन रोड आहे. सहर रोडच्या
पुर्वेय अर्बा अर्जाकरीत हुडुके आलेत व हुडुकांन्या भाणीक
आणुय हिंदु, खिखन व मुस्लिम अर्जांमयी लमरात हुमी आलेत
व लम हुमी आलेत. हुडुकांन्या दक्षिणेय लम आर. के ने
आधीलेला मानन व्यय डो. ऑप. ही. जेवयायरीच्या उमारती
आलेत. सहर उमार तिच्या पुर्वेय आंदखन दिवुन येत आहे.
वरील सोलायरीच्या दक्षिणेय उडु गाक आहे. लम्या दक्षिणेय
मुंबई मेट्रो च्या रूपा 2 व नये चांशरीज थडिसाकी ची 35.000

Report to DFO
23/08/19

पन्थाचे कुंपण आहे. न सदर कलात ...
 चे वेळ भव्य पलंग आहे. न सदर कलात श्री पन्था
 खोल्या निवृत्त तात टॅम्पिंग केव, कीकीरे क्युव, सौंद
 इत्यादि व्यावहारिक आहेत. न (माध्य) इतर भागात
 गरि जाळीचे डाम बुज आहे. तसेच सदर कलात
 केवळ डॅम्प आहे. न गरि औद्योगिक आहे. सदर कलात
 उत्तर-पूर्व भागातून आंखीच्या कामातून निघावेचि विमोचि
 रस्त्याची सोडण्यात आलेचि आहे. इति रस्त्याची पन्थाच्या
 कुंपणाच्या खांद्यातून निघुन सदर कलाच्या पूर्वे जाणुय खोळी
 भागात पन्थातून विमोचि. रस्त्याच्या जाड घट राभात
 आला आहे.

तसेच मुंबईमदीं गरि जाळीचे डाम मे.जी.
 इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. या कंपनीचे डॅम्पिंग आहे.
 छम. छम. गिरा जी. यं. 35000 चौ. मी. जागा निघुपच्छिपे
 (किरिडि) लागुन सदर जागा. जो, उभा उभ्या मारि नसताना
 आहे. त्याच्या पूर्वे जाणुय त्यात जाणा यदुन तेथे गरि
 जागेत डॅम्पिंग यच्छेचि आहे. त्याच्या पूर्वे जाणुय
 कां. पन्थाच्या रस्त्याचे आहे तसेच सदर जागात जाणुय
 मुंबई 15 ते 20 मी. सिमेंट पॅडिंग व मड जाणुय
 वापरात आहे.

आंखीच्या रस्त्याची पन्थातून छड जुगुत
 आम्बर उंद/होटेला यदुन जाणुय रोड आहे त्याच्या
 पूर्वे जाणुय जाणुय रोड व मडकर शक्ति जाणुय यं. जा
 जोडगा. वरता यदुन. सदर रस्त्याच्या पूर्वे जाणुय
 रस्त्याच्या कलात जाणुय पुढे / सिमेंट पुढे जाणुय
 जाणुय आहे. सदर रस्त्याच्या दक्षिणेस जाणुय जाणुय
 टॅम्प व जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय
 जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय
 तसेच सदर जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय
 त्याच्या पूर्वे जाणुय त्याच्या भागात जाणुय जाणुय
 आहे. तसेच सदर जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय जाणुय

जागतिक विकासाः यिथेच्ये चाकोनी खांचडाम् लुद
 चवव्याप्ये दियुन आले. क पक्षिणेस कुपण भित्त
 आहे. त्या भिंतिच्या दक्षिणेडे श्वाजीच्या आगळ्यात
 कचरा र हॅबिट पडलेके दियुन आले. क सहर
 लिडाणी मडा नावावर विमेंट पुढे आयुन पुढे
 लळगुल रोड लेपतो सहर पुढाच्या दक्षिण बाजुन
 श्वाजी व्हाण चहि प्रमाणान् अंदडवन आहे..

सहर विभापचे GPS रिडींग वेगळे गे ट्वाडेण
 प्रमाणे.

$$\begin{array}{r}
 1) \quad \frac{19 \ 11. \ 431}{72 \ 49. \ 628} \quad 2) \quad \frac{19 \ 11. \ 509}{72 \ 49. \ 646}
 \end{array}
 \left. \begin{array}{l}
 \\
 \end{array} \right\} \begin{array}{l}
 \text{पथ्याच्या उपाडेड} \\
 \text{बाहेरीक}
 \end{array}$$

$$3) \quad \frac{19 \ 11. \ 357}{72 \ 49. \ 566} \rightarrow \text{मैदानाकड दणए करेवटि}$$

$$4) \quad \frac{19 \ 11. \ 264}{72 \ 49. \ 502} - \text{नाग}$$

पहिले प्रमाणे GPS रिडींग गुजरात अर्थवए लुषट
 कंपासे केले आतगा वरळये सेना हे अर्थियुचीन राखीव
 अंदडवन गारि.

सहरच्या रिपोर्ट आपले महिती डामरि व पुरीक आटवई
 डामरि लकिनय जाहर उठीग आहे.

सोबत/- पंयनादा


 वकपान भिंते
 - पुरीक सु. का. ल. क.

पंचनामा

मौजे:- मालवणी ①
दि- 21/8/2019

आम्ही व्हातील सध्या करणारे पंच प्रत्यक्ष परिस्थिती पाहून वस्तुस्थितीदरमि पंचनामा मिळून देतो कि, आज दि 21/8/2019 रोजी श्री. उमेश बिरारी, उपविभागीय अधिकारी, मुं. पार्श्वम उपनगर, श्री विनोद घोत्रे, तहसीलदार बेरीवली, श्री. जगदेव कालापड, वरिष्ठ पोलिस निरिक्षक मालवणी पोलिस स्टेशन, श्री हर्षद साठे, वनपाल, कांदळवन कक्ष, श्री. समीर फणीबन्द, पोलिस निरिक्षक, (का वस्तु) मालवणी पोलिस स्टेशन, श्री. चंद्रकांत भागवत, परिरक्षण भूमापक, नगर भूमापन गोरगाव यांनी मिळून संयुक्तपणे मौजे मालवणी, तालुका बेरीवली हद्दीतील सर्व नंबर २६३ व, न. भू. क्र २८४७ 'अ' मध्ये असलेल्या कांदळवन क्षेत्राची तसेच कांदळवन क्षेत्राच्या पार्श्वमबाजूस असलेल्या कार्स्टिंग यार्ड, रिपू सुलतान मैदान क्रमांक २, सदर मैदानच्या दक्षिणेस असलेले सार्वजनिक बौध्दात्म्य इत्यादी संपूर्ण क्षेत्राची फिरून पाहणी केली. तसेच सदर क्षेत्रातील कांदळवनाची हद्द व कार्स्टिंग यार्ड, रिपू सुलतान मैदान क्रमांक २ इत्यादी जागांची हद्द उंचीवरून स्पष्टपणे लक्षात यावी, यासाठी 'ट्रेण' तंत्रज्ञानाची, /मशीनची मदत घेऊन संपूर्ण क्षेत्राची टिड्डिओग्राफी व फोटोग्राफी करण्यात आली.

न. भू. क्र २८४७ 'अ', च्या उत्तर सीमेवरून पूर्व- पार्श्वम दिशेने मालवणी मार्गे रस्ता गेलेला आहे. सदर रस्त्यापासून दक्षिणेकडे न. भू. क्र २८४७ 'अ' च्या हद्दीमधून लवून रस्ता गेलेला आहे. सदर रस्त्याला पूर्वी 'कच्चा रस्ता' असे संबोधत असत. सदर रस्त्याच्या पूर्व बाजूस लागून न. भू. क्र २८४७ 'अ' च्या क्षेत्रात ओळीने अति- क्रमिंत रकाने आहेत. सदर रकानांच्या मागील अर्थात पूर्व

फलभूमी एकमेकांस लागून आहेत. वरील अनिक्रम ②
 दुकानांच्या दक्षिणेस जोषपट्टी पुनर्विकास प्राधिकरण
 यांनी बांधलेल्या 'मानवस्थल' को.ओप.सो. सोसायटीच्या
 इमारती आहेत. सदर इमारतीच्या पूर्व बाजूस निर्मावर
 चाळ सदृश्य बांधकाम व वस्ती आहे. सदर चाळसदृश्य
 वस्तीच्या अवतीभोवती कांदळवनचे क्षेत्र व चारफुडीची
 ओढे उभी आहेत. 'मानवस्थल' सोसायटीच्या इमारती व
 वरील चाळी यांच्या दक्षिणेस पूर्व-पश्चिम दिशेने एक नाला
 गेला आहे.

सदर नाल्याच्या दक्षिणेस एमएमएमएडिए-मुंबई मेशे,
 रूपा २ व ७ चे कार्स्टिंग यार्डसाठी दिलेली ३५००० चौ.मी.
 जागा आहे. सदर जागेला सर्व बाजूने दगडी किंवा तसेच
 ५ मिटरची पत्र्याचे कुंपण करण्यात आले आहे. सदर जागेत
 जेणे-जेणेसाठी लागूनरोड लागत उत्तर आणि दक्षिण भागात
 दोन गेट/दरवाजे बसविण्यात आले आहेत. सदर क्षेत्रात
 दक्षिण भागात दोन आर.एम.सी (Ready mix
 concrete) चे स्तंभ जाण्ट आहेत. सदर जाण्टच्या जवळ
 काही पक्क्या झोल्या बांधलेल्या असून त्यात रेस्टिंग लेव,
 कॉक्रीट क्युब रेस्टिंगचे हौद इत्यादी बांधकाम केलेले आहे.
 सदर भागाच्या उत्तर क्षेत्रात प्रत्यक्ष गडर कार्स्टिंगचे काम
 सुरु आहे. तसेच सदर क्षेत्राच्या पश्चिम भागात लेबर कॅम्प
 बांधलेला असून त्यात साधारणतः दहा झोल्या तात्पुरत्या
 बांधलेल्या आहेत. सदर झोल्यांच्या दक्षिणेस तात्पुरते सार्व
 ऑफीस उभारलेले आहे. सदर क्षेत्राच्या उत्तर-पूर्व भागात
 कार्स्टिंगच्या कामातून निघलेली सिमेंटची स्लरी पूर्व
 बाजूला सोडण्यात आलेली आहे. कंपनीचे इंजिनियर श्री.
 सधाजी भास्कर यांच्या संशोधनानुसार उत्तर-पूर्व भागात
 असलेल्या sedimentation tank मधून पावसाचे पाणी
 ओव्हरफ्लो झाल्यामुळे सदरची स्लरी पत्र्याच्या कुंपणाच्या

जाऊ स्थर बसलेला आहे. त्यामुळे सहर क्षेत्रात एक प्रकारे सिमेंटचा स्लॅब तयार झाला आहे.

मुंबई मेशी सठी गडर कार्मिंगचे काम मे.जे.कुमार झफ्रासूचर लि. या कंपनीस देण्यात आलेले असून एम.एम. आरडीए यांना भडिपर्याने दिलेली 35000 चौ.मी. जागा सहर जे.कुमार कंपनीच्या माफत वापरता आहे. सहर क्षेत्राच्या पूर्व बाजूच्या कुंपणभिती पलिकडे खणीच्या काठापर्यंत काही मंशी सपाट जागा दिसून येते. सहर जगेत काही ठिकाणी गुऱ्या इमारती पाठव्यानंतर मिद्यनारे अवशेष / डेब्रिज एकलेले दिसून येतात. सहर सपाट भागात कोदळवनाचे वृक्ष दिसून येत नाहीत. मात्र सहर भागाच्या पूर्वेस असलेल्या खाडीच्या व दलदलच्या क्षेत्रात कोदळवनाची / कारफुटीची मोठी झोडे उभी असल्याचे दिसून येते. सहर खाडीच्या पार्श्वम कथवर व उपरोक्त सपाट भागाच्या पूर्वेस मोठ्या व्यासचे सिमेंट पाईप अंदाजे 35-40 ठेवलेले आहेत. तसेच त्यास लागून एक झोपडी बांधलेली असून त्यात कोणत्या तरी वास्तव्य असल्याचे दिसून आले.

परील कार्मिंग यष्टीच्या दक्षिण-पार्श्वम कोपच्यात, कुंपण भितीच्या पार्श्वमस व लागून रोडला लागत एक झुणका-भाकर केंद्र / छोटेखानी हेरिब आहे. सहर कोपच्यापासून पूर्वेकडे लागून रोड व एव्हरझाईन नगर यांना जोडणारा एक रस्ता गेलेला आहे. सहर रस्ता कार्मिंग यार्ड क्षेत्राच्या दक्षिणेकडिल कुंपण भितीस लागून पूर्वेकडे गेला आहे. पूर्वेकडे जाताना सहर रस्त्यावर उपरोक्त खाडीच्या क्षेत्रात लोखंडी पूल / सिमेंट पूल बांधण्यात आला आहे.

वरील पूर्व-पार्श्वम रस्त्याच्या दक्षिणेस लागत समांतर असा जोगिंग ट्रॅक व बालउद्यान तयार करण्यात आले आहे. सहर जोगिंग ट्रॅकच्या दक्षिण बाजूस देखाील कुंपण भिती मध्या एम.एम.आय.की यांच्या माध्यमातून बांधण्यात आलेली आहे. या भाग असून

सहर भागास 'टिपू सुब्बतान मैदान क्रमांक २' असे संबोधण्यात येते. सहर मैदानच्या पूर्वे बाजूस वरील काडीच्या भाग असून सहर काडीच्या क्षेत्रात मोठी कांदळवनाची वृक्ष ठप्पी आहेत. टिपू सुब्बतान मैदान क्रमांक २ च्या दक्षिण पार्श्वभागात शहा पावर कंपनी यांना कब्जेहक्काने दिलेली ३८५ चौ.मी. जागा आहे. सहर जंगल दण्ड-सिमेंटच्या माध्यमातून चौकीनी बांधकाम सुरु असलेले दिसते. तसेच इलेक्ट्रीक ट्रांसफार्मर लगेत रस्त्यालागत उभारलेले दिसते. टिपू सुब्बतान मैदान क्रमांक-२ च्या पार्श्विम हद्दीवर अर्थात लगेत रोडच्या पूर्वे बाजूस सभाग कंपनी मित बांधलेली आहे.

वरील कंपनीमिताच्या दक्षिण शेकाच्या पुढे गेले असता काडीच्या पार्श्विम काडालगत मोठ्या प्रमाणात धरगुती व औद्योगिक कचरा (रॅबीड) शकलेला आहे. सहर क्षेत्रातून पूर्व-पार्श्विम दिशिने एक नाला गेलेला असून सहर नाल्या-वर-लगेत रोडवर मोठा सिमेंट पूल बांधण्यात आला आहे. सहर पूलावरून दक्षिणेकडे गेले असता लगेत रोड काडीत आलेला दिसून येतो. पूलाच्या दक्षिण भागात मोठ्या प्रमाणात घाटाचे व कचऱ्याचे सात्राज्य दिसून येते. सहरच्या भाग काडीलागत असल्याने त्याठिकाणी काही प्रमाणात कांदळवन असल्याचे दिसून येते. सहर कचऱ्याच्या क्षेत्रात दोन सार्व-जनिक शौचालये बांधण्यात आलेली आहेत.

वरीलप्रमाणे पंचनामा दुपारी २ वाजता सुरु करून दुपारी ४ वाजता मिशन पूर्ण केला असे. दि. २१/०८/२०१९.

समस्त:-

[Signature]
२१/०८/२०१९

१) उ. वि. अ

[Signature]
२) तहसीलदार बेरीवली

[Signature]
३) व.पो.नि. (मा.पो.स्टे)

१) श्री. रेजी अब्राहम.

वय:- ५० वर्षे,
रा. ३-३०३, अण्णल्लु ओरान,
चारकोप, कोदिवली (५)
९९६९६३६३०९

[Signature]

२) श्री. अभिराजुदीन आय अन्सारी,

वय:- ५५ वर्षे,
रा. ००० कलेक्टर कंपाउंड, पो. ३
२९८. नं. ६०, मानवली
९८९२४१८४३७

[Signature]